CO2 LIMITED

INFORMATIONS

CO2 LIMITED

ZA Le Chapelier
38110 Saint-Jean-de-Soudain

Nos horaires
Ouvert du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 18h30

Présentation de la société CO2 LIMITED

Yannick Banet

Ce document est la propriété de SAS Ingrid Berteloot * Tous droits réservés et toute reproduction est interdite sans l'autorisation de l'auteur « SAS Ingrid Berteloot »

TABLE DES MATIÈRES

Présentation de la société CO2 LIMITED et demande de certification visant à obtenir à CEE……..…….1-4

Organigramme……5

Notre savoir-faire……6

L'une des causes de la pollution à aujourd'hui…….7-8

Nos forces……...……...9

Comment fonctionne notre solution d'économie de carburant ……...10-13

Mise en œuvre du boitier additionnel CO2 Limited……..……..14

Nos produits et les différentes étapes de l'installation du matériel……..……..……15-16

Tableau du cours du litre de Gazole…..……....17

Analyse des données avec l'apport de la solution CO2 Limited…....18

Objectif CO2 ……..……19

Nos partenaires ,revendeurs, contacts et fin …….……....20-22

Demande de certification en cours pour obtenir le CEE

Opération N° TRA-EQ-119

- Tous concernés tous responsables.

Le transport routier au cœur du développement durable.

VOTRE PARTENAIRE N°1

POUR VOS ECONOMIES DE CARBURANT

CO2 LIMITED

NOTRE SOLUTION CO2 LIMITED EST ADAPTÉE À CHAQUE SECTEUR D'ACTIVITÉ ET C'EST POUR VOUS:

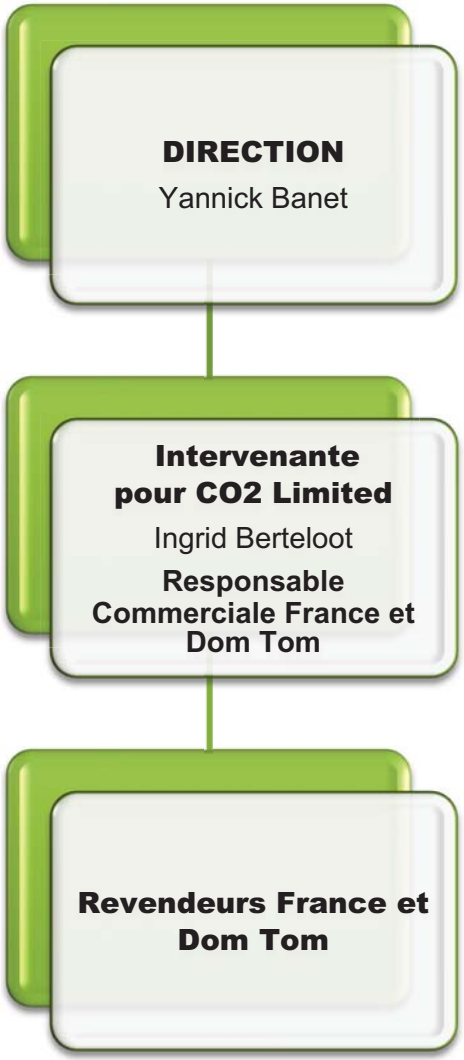
- **JUSQU'À MOINS 20 % D'ECONOMIE DE CARBURANT**
- **UNE DIMINUTION DE VOTRE EMPREINTE CARBONNE**
- **SANS ADDITIF**
- **GARANTIE CONSTRUCTEUR PRÉSERVÉE**
- **UNE SOLUTION SUR MESURE ADAPTÉE À VOTRE ACTIVITÉ**

LA SOLUTION CO2 LIMITED

NE CHANGERA PEUT ÊTRE PAS LE MONDE MAIS ELLE CHANGERA SÛREMENT VOTRE SOCIÉTÉ

Démonstration avec offre d'essai gratuite sur vos camions pour mesurer son efficacité !!

Organigramme



▶ Notre savoir-faire

Nous avons 28 ans d'expériences dans notre domaine d'activité
Un savoir-faire qui nous permet de pouvoir répondre à chaque besoin en apportant une solution et un service sur mesure adapté aux attentes de chaque client
Connaissance mécanique redoutable .
Informatique et technologie de pointe avec du matériel d'équipement performant permettant à nos motoristes de développer des techniques de développements spécifiques.
Chaque secteur d'activité dispose de ses équipements dédiés.
Notre établissement est aussi équipé d'installations avec banc de contrôle pour les véhicules légers 4x4 camionnettes camping-car et autres, pour un résultat irréprochable garantissant une économie de carburant avec une diminution du rejet de l'empreinte carbone.

La société CO2 LIMITED va s'équiper prochainement d'un banc de contrôle pour les poids lourds et camions spécifiques

La société CO2 LIMITED

A vu le jour suite à de nombreuses années de recherche et de développement par **Monsieur Yannick banet** qui a créé une solution pour contribuer à défendre l'environnement qui est au cœur des débats à ce jour

La solution CO2 LIMITED

CO2 LIMITED

Causes et solutions d'une partie de la pollution ??

UN GLOBAL COMPACT
NOUS SOUTENONS LE PACTE MONDIAL

Ceci est notre **Communication sur le Progrès** sur la mise en œuvre des principes **du Pacte mondial des Nations Unies.**

Nous apprécions vos commentaires sur son contenu.

TOUS CONCERNES TOUS RESPONSABLES
LE TRANSPORT ROUTIER AU CŒUR DU DEVELOPPEMENT DURABLE

CAUSES DE LA POLLUTION

CO2
Principale cause du réchauffement climatique

NOX

PARTICULES

LA SOLUTION NOUS L'AVONS

Pause de la solution d'économie de carburant pour tous types de véhicules:

- **Poids lourds**
- **Travaux Publics**
- **Transports spécifiques**
- **Agricoles**

CO2 LIMITED

Nos forces

Aujourd'hui, les poids-lourds ou les équipements (voitures, camions, autobus, matériel de chantier…) modernes sont tous équipés de systèmes CAN bus. Le CAN bus envoie des rapports de données en continu, qui détaille l'état du véhicule et l'utilisation qui en est faite. Grâce à l'analyse de ces données, l'entreprise peut optimiser l'utilisation de ses véhicules pour réduire les frais de carburant et diminuer son empreinte carbone

- **Analyse et étude de l'activité du parc machine et de leurs équipements pour connaitre les plages moteurs les plus utilisées**
- Développement personnalisé en interne par notre ingénieur motoriste , de notre solution d'économie de carburant **dans notre boitier additionnel selon les cas une fois notre analyse terminée**
- Accompagner et conseiller les chauffeurs, pour améliorer leurs habitudes de conduite et faire des économies supplémentaires sur le carburant
- Ralentir l'usure des véhicules, en ayant le contrôle de l'utilisation correct du matériel
- **Pas de modification sur le véhicule pour respecter les normes en vigueurs**
- **Pas de modifications de puissance**
- Possibilité de réglage et essai du véhicule sur banc de contrôle (Banc de contrôle poids-lourds à venir)
- Equipement de dernière technologie: Diagnostic, analyseur des rejets d'échappements etc..
- Retour à l'origine sur demande

CO2 LIMITED

La solution d'économie de carburant CO2 Limited pourquoi ??

Solution installée = économiser

- Pour être encore la demain en diminuant le rejet de CO2
- Pour donner du pouvoir d'achat à nos entreprises en leur faisant réaliser des économies de carburant
- Pour adapter une attitude éco responsable face à la pression de notre gouvernement sur les obligations de la chartre « objectif CO2 »

Mais alors pourquoi les constructeurs ne le font pas dès le départ ????...

- **Pour des raisons économiques essentiellement:**

  Tous les véhicules sont fabriqués à la chaine pour optimiser les coûts en répondant à une obligation et à un cahier des charges données par le constructeur mais qui ne sera pas forcément adapté à l'équipement et à l'utilisation du client final.
  Bien que très impliqué pour trouver des solutions d'économies de carburant et une diminution des rejets de CO2 fixé par le gouvernement les constructeurs ont comme objectif une réduction de 15 % en 2025 par rapport aux niveaux actuels et 30 % d'ici 2030.En prenant en compte toutes ces contraintes économiques et techniques ils ne peuvent pas fabriquer un véhicule par client .La solution CO2 LIMITED va permettre de pouvoir trouver des axes de développement pour optimiser et diminuer votre consommation de carburant et diminuer d'autant votre empreinte carbone.

- **Exemple de solution pouvant être apportée par CO2 LIMITED pour les boîtes à vitesses automatiques**

  Il y a seulement pour certaine marque de camion 3 programmes d'exploitations possibles « montagne, autoroute et TP » et une seule sélection sur les 3 est possible en sortie d'usine.
  Le constructeur ne sait pas forcément à ce moment la quelle sera la charge de travail qui sera demandé au véhicule.
  Notre solution est capable selon l'utilisation du véhicule d'adapté la boîte à vitesse en fonction de la charge de travail demandé au véhicule

Adapter les performances des véhicules pour une diminution de consommation de carburant

- **Les gains d'économies de carburant sont variables selon la typologie des véhicules. Nous observons de très bons résultats sur les camions qui tractent, sur les engins de chantier ou spécifique**

- **Diminution de l'empreinte carbone**

Véhicules Spécifiques

Poids lourds avec charge importante

Transport en commun

Transport Routier

ECONOMIES DE CARBURANT AVEC UN DEVELOPPEMENT PERSONNALISÉ EN INTERNE GRÂCE À NOTRE SOLUTION **CO2 Limited**

Nous sommes en mesure de mettre en place un programme personnalisé selon les informations que nous aurons collectés et étudiés, en s'appuyant sur des années de développement . Cette intervention consiste à analyser les données et le fonctionnement du véhicule ,ce qui va nous permettre de connaitre quelle plage de régime moteur est la plus utilisée.

Comment fonctionne notre solution???

- **-L'apport de notre solution va nous permettre d'adapter les paramètres de la boîte à vitesse automatique par la mise en place d'un faisceau avec un boîtier externe ou interne au véhicule qui sera en mesure d'envoyer une information à la boîte à vitesse pour que le moteur puisse travailler dans son régime de couple inférieur sans pour autant lui interdire de prendre du régime, jusqu'à la limite de ce qui est autorisé par le constructeur . En privilégiant ainsi le véhicule à travailler dans ses régimes de couples inférieurs ont va favoriser la bonne plage d'utilisation pour son bon fonctionnement par rapport à la charge de travail qui lui est demandé. Nous pourrons de ce faite limiter les régimes morts et inutiles et ainsi réaliser des économies de carburant importantes sans changer la puissance du moteur**

- **-Notre solution prend également en compte l'usure des pneumatiques en envoyant une information à la boîte à vitesse qui viendra corriger cette usure et non pas par le régime moteur, nous pourrons également réaliser sur ce point une économie de carburant**

CO2 LIMITED **met à votre service son savoir-faire et vous accompagne dans votre démarche de mobilité durable en conciliant performance et économie**
Nous accompagnons chaque entreprise avec une phase test et un accompagnement constant pour vous apporter une solution répondant à vos attentes

Mise en œuvre du boîtier additionnel CO2 Limited

Nos produits

- **L'apport de notre solution CO2 LIMITED va nous permettre d'adapter les paramètres de la boîte à vitesse automatique par la mise en place d'un faisceau avec un boîtier externe ou interne au véhicule qui sera en mesure d'envoyer une information à la boîte à vitesse pour que le moteur puisse travailler dans son régime de couple inférieur sans pour autant lui interdire de prendre du régime jusqu'à la limite de ce qui est autorisé par le constructeur .**

Les différentes étapes de l'installation en images

1

1

3

4

2

5

6

1 : Levage de la cabine pour passage des câbles

2 : Diagnostic effectué sur chaque véhicule pour collecter les données techniques et anomalies éventuelles

3 /4 : Passage des câbles repris sur le tracé existant

5/6 : Boitier de la solution CO2 Limited posée sous le capot du camion visible et accessible pour les interventions si nécessaire.

Prix du gazole à la pompe hors TVA au 07/08/2020

Espace Gazole

Indicateurs Gazole France | **Prix Europe**

Prix gazole pompe hors TVA au 07/08/2020 : 1,0303 €/l

Prix CNR gazole cuve hors TVA au 31/07/2020: 0,9854 €/l

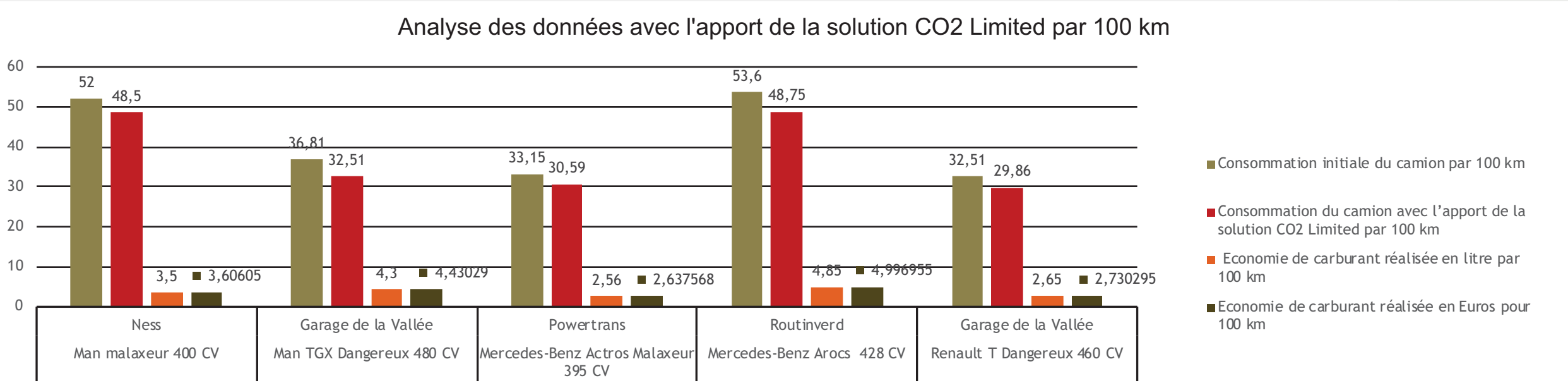
Seul l'indice gazole professionnel intègre le remboursement partiel forfaitaire de la TICPE.

Retrouvez l'historique des prix du gazole hors TVA depuis 2006 en bas de page, dans la rubrique "A consulter".

	12-2019	01-2020	02-2020	03-2020	04-2020	05-2020	06-2020	07-2020
Indice CNR gazole professionnel	163,98	163,48	155,00	136,72	126,34	126,21	132,06	135,38
Indice CNR gazole hors TVA	177,48	174,08	166,26	149,38	139,80	139,68	145,07	148,14
Prix CNR gazole cuve moy. mens.	1,1961	1,1550	1,1059	0,9768	0,9100	0,9320	0,9694	0,9888
Prix CNR gazole cuve fin de mois	1,2024	1,1283	1,0903	0,9585	0,8812	0,9438	0,9774	0,9854
Prix gazole pompe moy. mens.	1,2187	1,2253	1,1655	1,0747	1,0126	0,9745	1,0097	1,0329
Prix gazole pompe fin de mois	1,2290	1,1953	1,1596	1,0325	0,9951	0,9878	1,0253	1,0294
Indice CNR Carburant groupe froid autonome	219,97	217,82	203,61	175,39	155,79	156,94	166,79	169,50

Nom de l'entreprise	Typologie de camion	Consommation initiale au 100 km	Consommation avec l'apport de la solution CO2 Limited au 100 km	Economie de carburant réalisé en litre par 100 km	Economie de carburant Réalisé en Euros pour 100 km	Economie annuelle de carburant pour une moyenne de 100 000 km /an pour un véhicule
Ness	Man malaxeur 400 CV	52	48,5	3,5	3,60	3600
Powertrans	Mercedes-Benz Actros Malaxeur 395 CV	33,15	30,59	2,56	2,64	2640
Garage de la vallée	Man TGX Dangereux	36,81	32,51	4,3	4,43	4430
Garage de la vallée	Renault T Dangereux 460 CH	32,51	29,86	2,65	2,73	2730
Routinverd	Mercedes-Benz Arocs 428 CV	53,60	48,75	4,85	4,99	4990

Tableau de suivi des consommations moyennes constatées avant et après l'apport de la solution d'économie de carburant CO2 Limited.
Nous avons mis en avant des utilisations et des charges de travail différentes selon les sociétés pour avoir une vision plus globale. L'économie de carburant a été calculer avec l'indice du mois d'août 2020 à la pompe hors TVA à 1,0303 €



CO2 LIMITED

Facteurs de réussite selon la chartre « « Objectif CO² »

Nous sommes dans l'air du temps ou nos clients ou parties prenantes sont en attentes de solutions pour la réalisation d'économies tout en respectant les normes de pollution selon la chartre « Objectif CO² »

Avec la norme EURO La démarche engage les entreprises dans un plan d'actions personnalisé et concret en vue de diminuer leur consommation de carburant, et par voie de conséquence, leurs émissions de CO2. Les actions concrètes sont axées sur la modernisation du parc de véhicules, la réduction de la consommation de carburant, les formations à la conduite économique ou encore l'optimisation de la gestion des flottes.

C'est pourquoi **notre société CO2 LIMITED**, souhaite accompagner les entreprises dans cette démarche globale dans le but d'améliorer la performance environnementale du transport routier de marchandises ou autre, en privilégiant la réduction des émissions de CO2 liées à la consommation de carburant

CO2 LIMITED

NOS PARTENAIRES

- GRENKE organisme de financement
- GB2S Finance organisme de financement
- AGB assurances Grenoble
- AXA assurances

NOS ENGAGEMENTS

- Adhésion au Global compact depuis 2019
- Certification APAVE normes iso en cours
- Assurance responsabilité civile souscrite auprès d'AXA

Nos avancements et développements en cours

- Dossier sur notre solution globale à présenter au ministre de la transition écologique et solidaire

CO2 limited

Nos Atouts

Réactivité
Qualité
Flexibilité
Service

Déplacement sur site en France et dans les Dom-Tom

Offre de solutions adaptées à votre activité

Respect des normes constructeur et suivi personnalisé intervention 24/24

Démonstration avec offre d'essai gratuite sur vos camions pour mesurer son efficacité !!

Responsable Commerciale France

Ingrid Berteloot
06 17 06 13 49
i.berteloot@solutionco2limited.fr
www.co2-limited.com
ZA Le chapelier 38110 St Jean de Soudain

LA SOLUTION CO2 LIMITED

NE CHANGERA PEUT ÊTRE PAS LE MONDE, MAIS ELLE CHANGERA SÛREMENT VOTRE SOCIÉTÉ

Ce document est la propriété de SAS Ingrid Berteloot * Tous droits réservés et toute reproduction est interdite sans l'autorisation de l'auteur « SAS Ingrid Berteloot »